

Dane klienta
3 PIN BOSCH

Dane podzespołu

BOSCH NS* 3PIN BOSCH TEST
0445110818 DP

CRI 2-22

R2LC

		W/MIN: 1000, Cisnienie: 0.0 bar, Czas otwarcia: 1000 usec	
[IND]: uH	150,0-265,0	238,4	
[RES]: Ohm	0,2-0,7	0,4	

iVM (VL)

		W/MIN: 250, Cisnienie: 2400.0 bar, Czas otwarcia: 770 usec	
[R]: mm3/STRK	18,0-138,0	46,1	
[D]: mm3/STRK	96,0-120,0	98,9	

iVM (EM)

		W/MIN: 500, Cisnienie: 1150.0 bar, Czas otwarcia: 530 usec	
[D]: mm3/STRK	31,0-42,0	38,6	

iVM (LL)

		W/MIN: 750, Cisnienie: 300.0 bar, Czas otwarcia: 500 usec	
[D]: mm3/STRK	1,9-8,5	8,4	

iVM (VE1)

		W/MIN: 750, Cisnienie: 600.0 bar, Czas otwarcia: 227 usec	
[D]: mm3/STRK	2,5-5,0	4,5	

iVM (VE2)

		W/MIN: 750, Cisnienie: 1200.0 bar, Czas otwarcia: 220 usec	
[D]: mm3/STRK	4,0-12,0	7,7	

LKT

		W/MIN: 1000, Cisnienie: 1800.0 bar	
LKT: mm3/STRK	0,0-80,0	2,5	

VCC

		W/MIN: 1000, Cisnienie: 800.0 bar, Czas otwarcia: 750 usec	
[RSP]: usec	3,5-6,5	5,4	

Krok VCC to ocena czasu zamknięcia igły lub zaworka we wtryskiwaczu, mierzonego przez czujnik zabudowany wewnątrz wtryskiwacza. Jego sygnał jest wyprowadzony na 3 pinie. Maszyna bada ten sygnał, porównuje z bazą danych i przelicza na wartość w mikro sekundach.



CRU.2-R (30F)

diesel

SW: 2.7.1.0.12

S/N: 060801488

Czas

11:42

Data

2020-03-25

aNOP

aNOP: bar

80,0-225,0

W/MIN: 600, Cisnienie: 800.0 bar, Czas otwarcia: 900 usec

114,8

